CENTRO DE TREINAMENTO DE PILOTOS

CURSO DE EMERGÊNCIAS EM SIMULADOR DE VOO DE HELICÓPTERO

Em um trabalho conjunto envolvendo engenheiros do **ITA**, da BRAVIO e pilotos de provas, configuramos o **ATD-IFRH-005 - AS350 B2** (Simulador de Voo do Esquilo), certificado pela **ANAC,** com os dados de voo, de forma tal que as respostas e reações dos comandos correspondessem ao que acontece em um voo real. É possível simular qualquer tipo de pane ou emergência, prevista no manual de voo do helicóptero, com alto grau de fidelidade e realismo.

A partir da **Estação do Instrutor** é possível selecionar as condições de luminosidade (dia e noite), realizar mudanças meteorológicas, posicionar a aeronave para inicio do exercício, gerar panes, programar manobras e procedimentos de emergências previstas no manual do helicóptero que, pelos riscos envolvidos, jamais poderiam ser treinadas durante um voo na aeronave. Os treinamentos são gravados e, a qualquer momento, é possível ver o *replay* e analisar o perfil do voo. Isto é importante para o aprendizado.

O programa de instrução (6 aulas teóricas e 5 horas de voo no simulador), criado por engenheiros e pilotos de provas, com longa experiência em voos de emergências reais em aeronaves de asas rotativas e simulação, teve como referência treinamentos já empregados nas Forças Armadas do Brasil.

O curso foi adaptado, especialmente, para o treinamento no simulador da BRAVIO que, por dominar 100% da tecnologia de construção do equipamento, pode fazer todas as adaptações requisitadas pelos pilotos em treinamento, como mudanças no design da aeronave, alterações de perfis das pás, potência do motor, bem como, nas condições atmosféricas e de visibilidade durante o treinamento.

As aulas teóricas, com material didático e recursos audiovisuais, abordam tópicos como: teoria da autorrotação, variáveis influentes, velocidades características, interações aerodinâmicas, falha de motor, falha de governador, tempo crítico, curva do homem morto, técnicas de voo, fatores físicos e de engenharia envolvidos, o que dá a base necessária para que o piloto tenha melhor aproveitamento na instrução prática no voo.

Treinar emergências em simuladores, especialmente preparados para isto, é uma maneira segura e eficaz para: economizar recursos, ganhar tempo e mitigar os riscos existentes no treinamento na aeronave real.

Conhecimentos e técnicas, até então, restritas aos pilotos de Ensaios em Voo, agora, através do curso, estão sendo repassadas a outros comandantes.

"Se o simulador é eficaz, uma hora de treinamento em simulador pode substituir até mesmo várias horas de treinamento em uma aeronave." (Thompson, 1989).

"SIMULAÇÃO DE VOO ACELERA EXPERIÊNCIA."

CENTRO DE TREINAMENTO DE PILOTOS
Av. Olavo Fontoura, 1078, Setor D, Lote 14, prédio da BRAVIO- Brasil Avionics
Aeroporto Campo de Marte, Santana, CEP: 02012-021, São Paulo/SP. PABX: +55 (11) 2221-5252
simuladores@bravio.com.br - www.bravio.com.br